

DIE KLASSEN IN DER ÜBERSICHT

| Klasse | Umgebung | Beispiele | Mindestdruckfestigkeit |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------|
| X0 Kein Korrosions- oder Angriffsrisiko/Unbewehrte Bauteile | | | |
| XC Bewehrungskorrosion, ausgelöst durch Karbonatisierung | | | |
| XC1 | Trocken oder ständig nass | Innenbauteile, Bauteile unter Wasser | C 16/20 |
| XC2 | Nass, selten trocken | Wasserbehälter, Gründungsbauteile | C 16/20 |
| XC3 | Mäßige Feuchte | Außenbauteile, Feuchträume | C 20/25 |
| XC4 | Wechselnd nass und trocken | Außenbauteile mit direkter Beregnung | C 25/30 |
| XD Bewehrungskorrosion verursacht durch Chloride, außer Meerwasser | | | |
| XD1 | Mäßige Feuchte | Sprühnebelbereich von Verkehrsflächen | C 30/37 ¹ |
| XD2 | Nass, selten trocken | Schwimmbecken | C 35/45 ^{1/4} |
| XD3 | Wechselnd nass und trocken | Spritzwasserbereich, Parkdecks | C 35/45 ¹ |
| XS Bewehrungskorrosion verursacht durch Chloride, aus Meerwasser | | | |
| XS1 | Salzhaltige Luft | Außenbauteile in Küstennähe | C 30/37 ¹ |
| XS2 | Unter Wasser | Hafenbecken (ständig unter Wasser) | C 35/45 ^{1/4} |
| XS3 | Tide, Spritzwasser, Sprühnebel | Kaimauern in Hafenanlagen | C 35/45 ¹ |
| XF Frostangriff mit und ohne Taumittel | | | |
| | | | C 25/30 |
| XF1 | Mäßige Wassersättigung ohne Taumittel | Außenbauteile | C 25/30 ^(LP) |
| XF2 | Mäßige Wassersättigung mit Taumittel | Sprühnebelbereich von Verkehrsflächen | C 35/45 ⁴ |
| | | | C 25/30 ^(LP) |
| XF3 | Hohe Wassersättigung ohne Taumittel | Wasserbehälter, Wasserwechselzonen (Süßwasser) | C 35/45 ⁴ |
| | | | C 30/37 ^(LP) |
| XF4 | Hohe Wassersättigung mit Taumittel | Spritzwasserbereich, Parkdecks | |
| XA Betonkorrosion durch chemischen Angriff | | | |
| XA1 | Cemisch schwach angreifend | Behälter von Kläranlagen | C 25/30 |
| XA2 | Chemisch mäßig angreifend | Betonangreifende Böden | C 35/45 ^{1/4} |
| XA3 | Chemisch stark angreifend | Stark angreifende Abwässer | C 35/45 ¹ |
| XM Betonkorrosion durch Verschleißbeanspruchung | | | |
| XM1 | Mäßiger Verschleiß | Verkehrsflächen | C 30/37 ¹ |
| XM2 | Starker Verschleiß | Gabelstaplerverkehr | C 30/37 ^{1/2} |
| | | | C 35/45 ¹ |
| XM3 | Sehr starker Verschleiß | Verkehr mit Kettenfahrzeugen | C 35/45 ^{1/3} |

DRUCKFESTIGKEITSKLASSEN

¹ Mit LP eine Druckfestigkeitsklasseniedriger

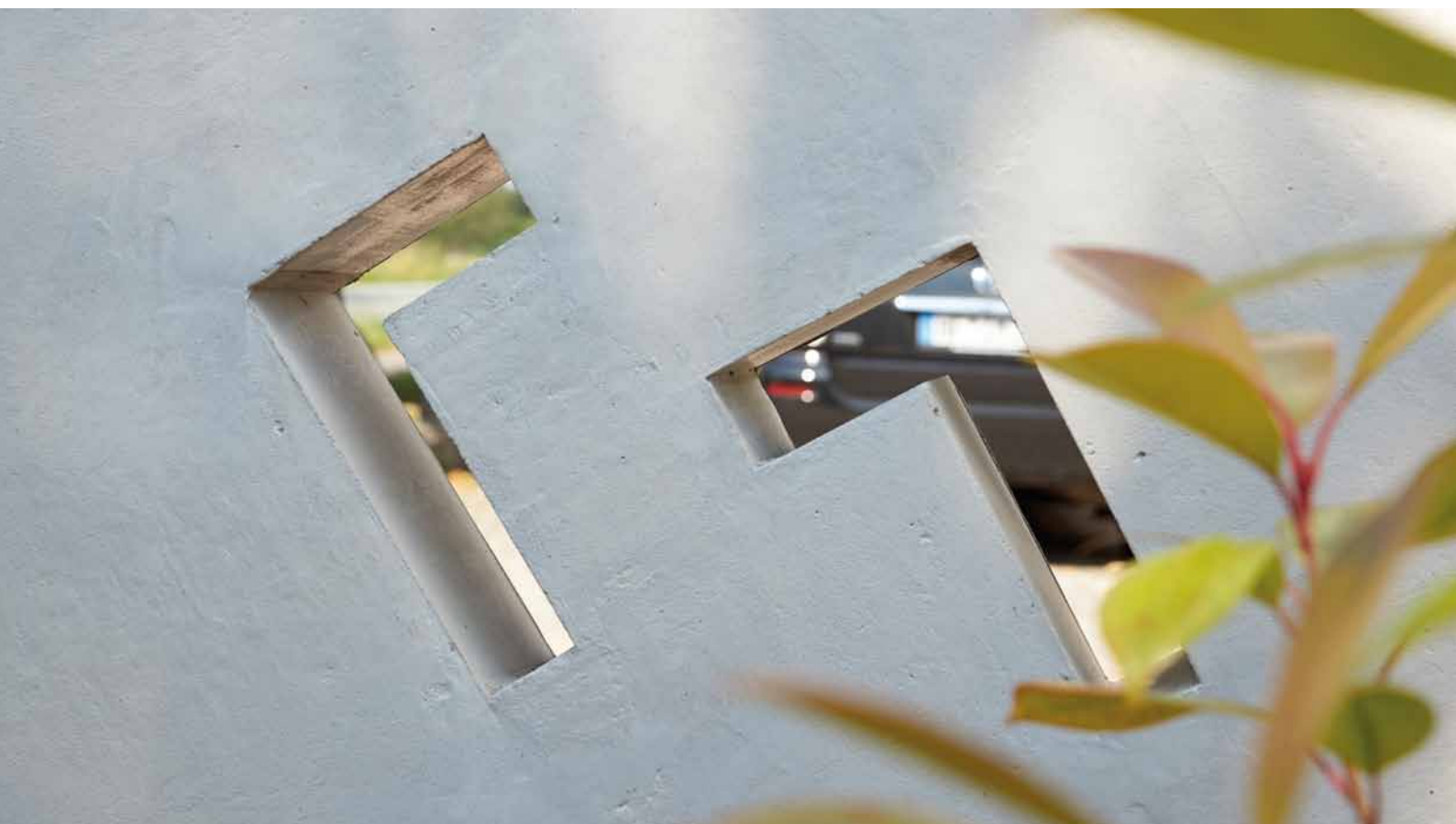
² Mit Oberflächenbehandlung

³ Mit Hartstoffen nach DIN 1100

⁴ Bei langsamen und sehr langsam erhärtenden Betonen
($r < 0.30$) eine Festigkeitsklasse niedriger

Die Bedeutung des Betons als tragender Baustoff beruht auf seinen günstigen Festigkeitsverhalten, insbesondere unter Druckspannung. Nach der Druckfestigkeit wird der Beton in Festigkeitsklassen eingeteilt.

| Druckfestigkeitsklasse | Festigkeitsklasse |
|------------------------|-------------------|
| C 8/10 | B5 |
| C 8/10 | B10 |
| C 12/15 | B15 |
| C 20/25 | B25 |
| C 30/37 | B35 |
| C 35/45 | B45 |
| C 45/55 | B55 |





WIR SIND GERNE FÜR SIE DA!

Rufen Sie uns an unter +49 (0) 52 21 / 97 55-0

W. Westerwelle GmbH + Co. KG

Elverdisser Straße 205 | D-32052 Herford

www.winkelstuetze.de | www.facebook.com/WesterwelleBeton

Niederlassung Beeskow | Charlottenhof 9 | D-15848 Beeskow